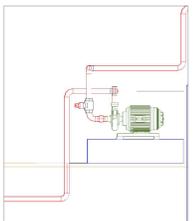
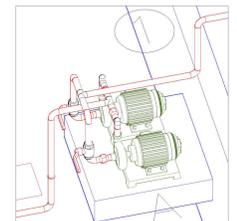


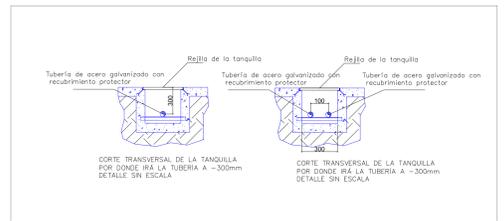
VISTA SUPERIOR DEL SISTEMA DE BOMBEO Y DISPOSICIÓN DE LAS TUBERÍAS DE SUCCIÓN Y DESCARGA. (CODOS, VÁLVULAS CHECK, TEE, LLAVES DE 3/4 DE VUELTA, BOMBAS CENTRÍFUGAS PARA DIESEL) ESCALA 1:30



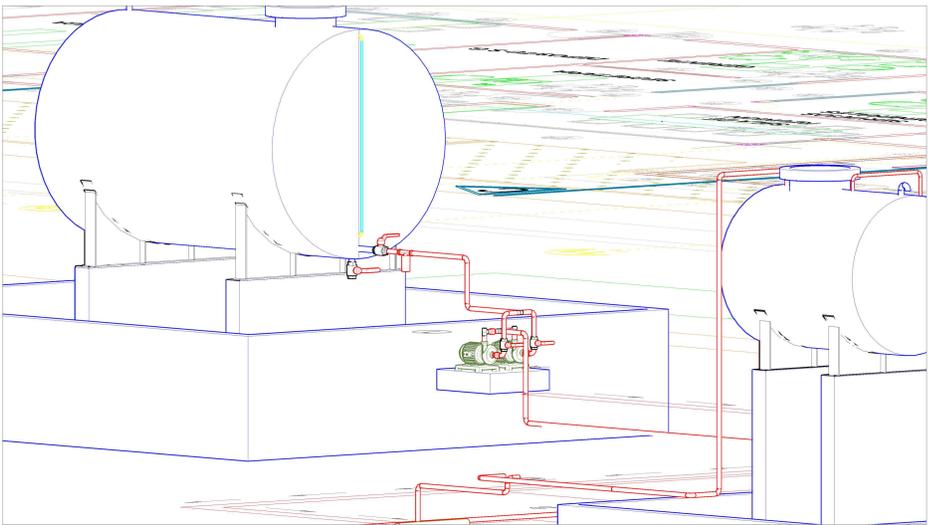
VISTA LATERAL DEL SISTEMA DE BOMBEO. LAS BOMBAS ESTÁN APERNADAS SOBRE UNA BASE Y ESTA, A SU VEZ, ESTÁ CONSTRUIDA A NIVEL DEL SUELO. TAMBIÉN SE APRECIA UN TRAMO DE TUBERÍA QUE VA POR LA TANQUILLA. A -300. ESCALA 1:30



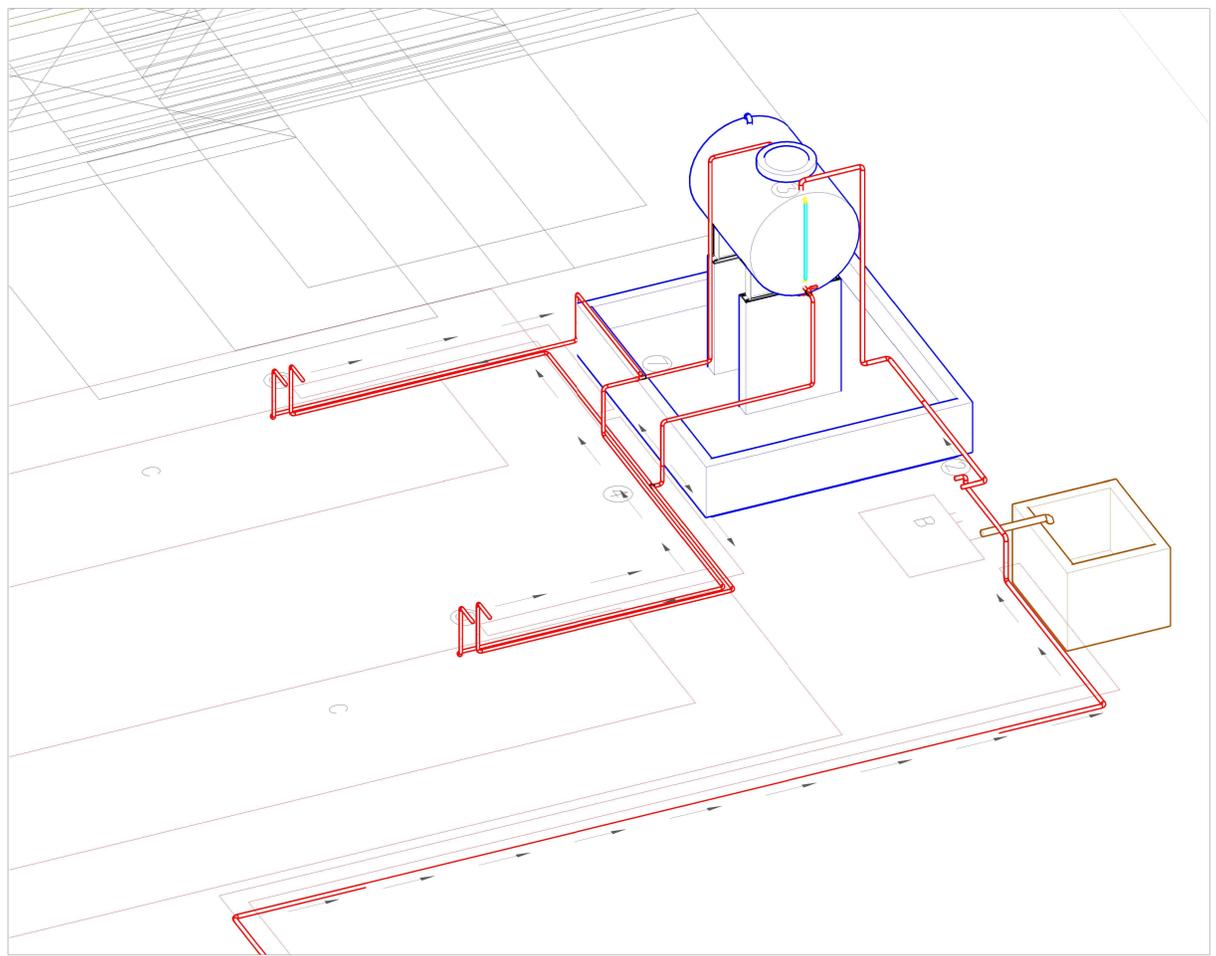
DETALLE DEL SISTEMA DE BOMBEO



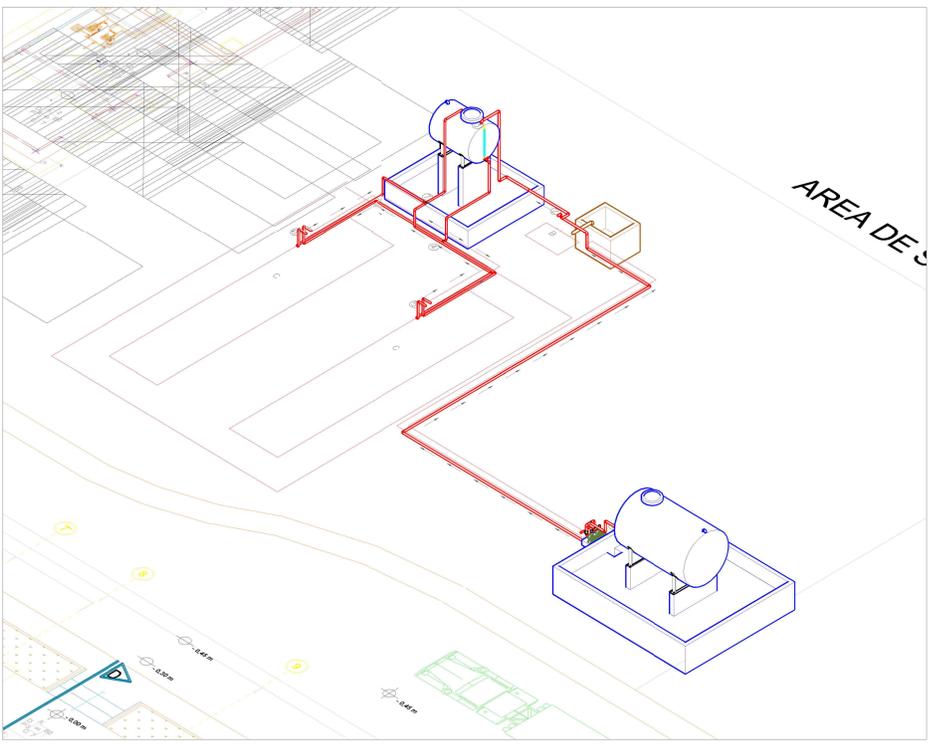
DETALLE TRANSVERSAL DE LA DISPOSICIÓN DE LA TUBERÍA DENTRO DE LA TANQUILLA



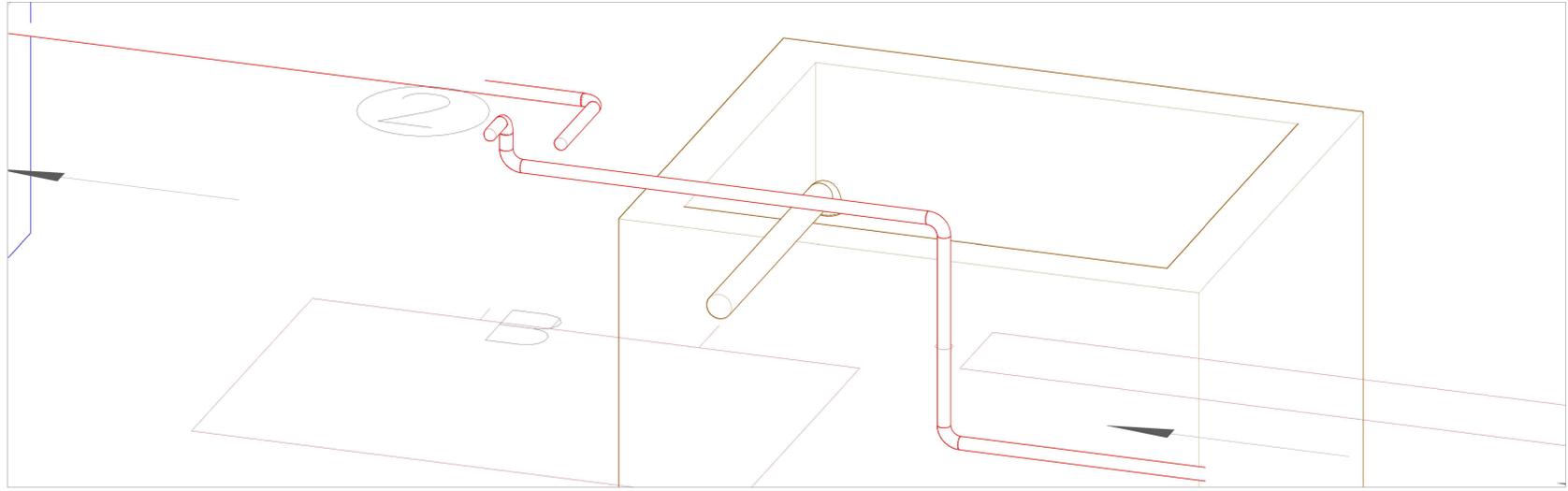
DETALLE DE LAS PATAS DEL TANQUE DE COMBUSTIBLE DE 15000 LITROS



DETALLE DEL TANQUE DE DOTACIÓN DIARIA DE 4000 LITROS Y FOSA DE RECOLECCIÓN DE SEDIMENTOS DEL DIESEL



DETALLE DE LAS TUBERÍAS DE SUMINISTRO Y RETORNO DE COMBUSTIBLE DE LOS GENERADORES



DETALLE DE LAS CONEXIONES AL FILTRO SEPARADOR CENTRÍFUGO, LA TUBERÍA QUE SALE DESDE LA TANQUILLA ES LA DE SUMINISTRO DE COMBUSTIBLE, LA QUE SE DIRIGE HACIA EL TANQUE ES LA DE COMBUSTIBLE LIMPIO Y LA DE MAYOR DIÁMETRO QUE SE DIRIGE HACIA LA FOSA ES DE LOS SEDIMENTOS

**NOTAS**

- 1.- TODAS LAS MEDIDAS DEBEN SER REPLANTEADAS EN SITIO.
- 2.- LA DISPOSICIÓN DE LOS COMPONENTES DEL SISTEMA DE BOMBEO EN EL PLANO ES REPRESENTATIVA, SIN EMBARGO, EXISTE UN PEQUEÑO MARGEN DE HOLGURA POR SI SE REQUIERE AGREGAR UN COMPONENTE ADICIONAL POR RECOMENDACIÓN DEL FABRICANTE O PROVEEDOR.
- 3.- EXISTEN TRAMOS DE TUBERÍA QUE SE PROYECTAN DESDE LOS TANQUES DE COMBUSTIBLE, LOS CUALES QUEDAN EN EL AIRE, SE RECOMIENDA PONER SOPORTES PARA EVITAR EL PANDEO Y SUS CONSECUENCIAS.
- 4.- LA TUBERÍA QUE VAYA DISPUESTA EN LA TANQUILLA DEBE POSEER SU RECUBRIMIENTO PROTECTOR PARA EVITAR EL DETERIORO POR LA INTEMPERIE Y LA TANQUILLA DEBE POSEER SU REJILLA DE ACERO GALVANIZADO.
- 5.- EL SISTEMA DE BOMBEO DEBE ESTAR PROTEGIDO CONTRA LA INTEMPERIE Y DEBE IR SOBRE SU RESPECTIVA LOSA DEBIDAMENTE APERNADO, TOMANDO EN CUENTA LAS RECOMENDACIONES DEL FABRICANTE Y/O PROVEEDOR.
- 6.- LAS BASES PROPIAS DEL TANQUE DEBEN IR APOYADAS Y APERNADAS SOBRE UNOS PEDESTALES QUE DEBEN SER DE CONCRETO PARA PROPORCIONARLE LA ALTURA QUE SE REQUIERE.
- 7.- LA DISPOSICIÓN DE LAS TUBERÍAS DE SUCCIÓN Y DESCARGA DE LAS BOMBAS, PROPUESTA CONSTA DE LOS ELEMENTOS MÍNIMOS PARA QUE EL SISTEMA FUNCIONE ACORDE A LO QUE SE ESPERA DE ÉL, (A LA ENTRADA Y A LA SALIDA SE DISPUSIERON VÁLVULAS CHECK Y UNA TEE QUE EN UNA DE SUS SALIDAS TENDRÁ UN TAPÓN, TODO ESO CON LA FINALIDAD DE FACILITAR EL CEBADO Y QUE ESTE NO SE PIERDA), TAMBIÉN SE COLOCA UN FILTRO DE ABSORCIÓN DE AGUA A LA SALIDA DEL TANQUE CON SU RESPECTIVAS UNIONES UNIVERSALES PARA FACILITAR SU REEMPLAZO.

MAQUINARIAS Y EQUIPOS		
ITEM	CANT.	DESCRIPCIÓN
A	2	BOMBA CENTRÍFUGA DE 3/4 HP PARA DIESEL CON UNA H=14.5m Y UN Q=41,5 L/min. DIÁMETRO DE SUCCIÓN Y DESCARGA DE 1 1/2 PULGADA
B	1	FILTRO SEPARADOR DE PARTÍCULAS EN EL DIESEL POR MEDIO DE CENTRIFUGACIÓN. DIÁMETRO DE LA TUBERÍA DE ENTRADA Y DESCARGA DE DIESEL DE 1 1/2 PULGADAS DE DIÁMETRO.
C	2	SISTEMA AUTOGENERADOR DE ELECTRICIDAD CON OPCIÓN A TRABAJAR CON DOS COMBUSTIBLES (GAS Y DIESEL) AL MISMO TIEMPO O SOLO CON DIESEL.

CONSULTORA ASOCIADA			
APROBADO POR:	FIRMA:	FECHA:	
REVISADO POR: <td>FIRMA:</td> <td>FECHA:</td>	FIRMA:	FECHA:	
REVISADO POR: <td>FIRMA:</td> <td>FECHA:</td>	FIRMA:	FECHA:	
Revisiones			
REVISIÓN	ELABORADA	FECHA	APROBADA

Gobierno Bolivariano de Venezuela | Ministerio del Poder Popular de Industrias

PROYECTO: **200 FÁBRICAS SOCIALISTAS**

CÓDIGO DOCUMENTO: MAQH0503-MAQ-SCB-DIPL-01-B | REV: B | FECHA: 18/05/2012

TÍTULO: SISTEMA DE DISTRIBUCIÓN DE COMBUSTIBLE PARA LA FÁBRICA DE MÁQUINAS PARA EL PROCESAMIENTO DE ALIMENTOS, UBICADA EN EL TIGRITO EDO. ANZOÁTEGUI

ELABORADO POR: ING. ERNESTO BRACHO | FIRMA:  

REVISADO POR: ING. BISMARCK CIFUENTES | FIRMA:  

COORDINADOR:  | FIRMA:  

APROBADO POR:  | FIRMA:  

LÍDER PROYECTO:  | FIRMA:  

FORMATO: A1: 841 X 594 | HOJA:  | ESCALA: INDICADAS | TODAS LAS MEDIDAS EN MM